

GENERADOR ELECTRICO (5KVA – TRIFÁSICO)

Modelo	LIFAN
Marca	Proyec
Arranque	Eléctrico y Manual
Potencia de Motor	13 HP
Capacidad de Tanque Lts.	25
Tipo de Motor	4 T - Naftero
Consumo Lts./h.	2,7
Potencia	5 KVA
Tensión Eléctrica	400 V Trifásica 220 V. Monofásico
Corriente Máx.	23 A.
Potencia Máx.	5000 W.



SI SE UTILIZA HERRAMIENTAS MONOFÁSICAS SIEMPRE UTILIZAR LAS TRES FASES DEL GENERADOR PARA EQUILIBRAR LAS CARGAS.

PUESTA EN MARCHA: NO FUME

1. Comprobar provisión de combustible, en ningún caso **abastezca el tanque con el motor funcionando**. USAR SOLO NAFTA TURBO 97 Octanos. Petrobras o BR.
2. Comprobar el **Nivel de Aceite** antes de poner en marcha.
3. Poner el botón de **Encendido/Apagado** en posición ON (Izquierda).
4. Abra el paso del combustible.
5. Cerrar la **palanca del cebador**.
6. Para el arranque eléctrico mover **la llave de contacto** hacia la derecha hasta que arranque,
7. en caso de arranque manual, **estirar levemente la cuerda del retráctil hasta sentir resistencia**.
8. **Tirar la cuerda**, si el motor no arranca repetir la operación.
9. En cuanto arranque el motor, **mover la palanca del cebador**.
10. Siempre verificar que la **tensión** este siempre en la **franja verde del reloj indicador** de voltaje

PARADA DEL EQUIPO

1. Presionar **la llave de conexión y desconexión** del generador, el tablero se apagará y la aguja del reloj debe bajar.
2. Desplazar la llave de contacto **hacia la izquierda**.
3. Una vez que haya parado el motor, **cerrar el paso de combustible**..
4. Colocar la palanca en la posición OFF.

EN NINGUN CASO ACUESTE EL EQUIPO, MANTENERLO SIEMPRE PARADO.

**NUNCA PARAR EL EQUIPO CON LA LLAVE DE CONEXIÓN ELECTRICA EN POSICIÓN ON
(Hacia arriba luz prendida, la luz del tablero debe estar apagada)**

PARADA DEL EQUIPO

1. **Desacelerar** el motor al **mínimo**.
2. Dejar el motor en **funcionando unos minutos**.
3. **Mover** la palanca de **Encendido/Apagado** en posición **OFF**.

RECOMENDACIONES PARA EL MANIPULEO DE COMBUSTIBLE

1. Verificar que el recipiente donde se cargara el combustible, que no contenga NINGÚN TIPO DE RESIDUO NI AGUA.
2. Para la carga de combustible siempre tener en cuenta el MOTOR PARADO.
3. Si se cuenta con un filtro es recomendable FILTRAR PREVIAMENTE EL COMBUSTIBLE ANTES DE SUMINISTRAR AL EQUIPO.
4. **Utilizar siempre NAFTA TURBO 97 DE PETROBRAS O NAFTA SUPER DE BR.**